

REGLEMENT

« 4^{ème} Montée Historique de Châtel Portes du Soleil »

- Version 1.a -

ARTICLE 1 – GENERALITES

1.1 Les Organisateurs

PEUGEOT HISTORIC ORGANIZATION, Organisateur Administratif

Dont le siège est au 10 allée la Marjolaine 74940 ANNECY LE VIEUX tél. 04.50.32.98.08

Jean-Claude PEUGEOT, Organisateur Technique

10 allée la Marjolaine 74940 ANNECY LE VIEUX tél. 06.86.74.92.63

Organisent **le Samedi 11 et Dimanche 12 septembre 2021**

La 4^{ème} Montée Historique de Châtel Portes du Soleil

Il s'agit d'une démonstration sur route sécurisée pour véhicules terrestres à moteur dites historiques des années immatriculées avant le 31/12/1990. Seront acceptés en montée de doublure quelques voitures de compétition année après 1990.

1.2 Secrétariat

- **Réception et traitement des fiches d'engagements :**
Secrétariat : Nicole PEUGEOT 10 allée la Marjolaine 74940 Annecy le Vieux
tél. 06.82.65.21.26
- **Organisation festive :**
RALLYE VAL CHÂTEL 961 route du Portet 74390 Châtel

1.3 Responsables de la manifestation

- Organisateur Technique : Jean-Claude PEUGEOT ; licence FFSA n°178366
- Directeur de Course : Jacqueline LADRANGE ; licence FFSA n° 7116
- Responsable des Contrôles techniques : Yannick MARTIN licence FFSA n°138098
- Responsable secrétariat administratif : Nicole PEUGEOT
- Médecin Urgentiste : Docteur Christophe DENIS
- Equipe Secouristes : FFSS74

1.4 Description de la manifestation

Cette manifestation répond aux articles suivants du Code du Sport :

- article R331-18 du code du sport quant à sa dénomination
- article R331-19 du code du sport quant à la mise en place des RTS
- article R331-20 du code du sport quant à la délimitation des zones publiques
- article R331-21 alinéa 3 du code du sport définissant le tracé comme un parcours,

ainsi qu'à l'application des RTS concernant les "**Montées Historiques**" édictées par la Fédération Délégitaire.

Cette manifestation est une démonstration en côte sur un parcours sécurisé, conformément à l'article R331-35 alinéa 3 du Code du Sport qui définit la « Démonstration » comme une manifestation ayant pour objet la présentation, en mouvement, des capacités de vitesse ou de maniabilité de véhicules terrestres à moteur, sans qu'elle constitue un entraînement ou une compétition.

Le parcours est situé sur la D228A. Le départ est situé à Pré La Joux sur le parking en aval des Service Techniques. La distance est de 3.01 Km. Les voitures continueront sur la D228A jusqu'à Plaine Dranse où elles seront stockées dans l'attente du retour jusqu'au parc de départ. Lors de la redescente les voitures seront encadrées par :

- deux voitures d'Organisation positionnées en tête et en fermeture du convoi,
- une à deux voitures insérées dans le convoi afin d'éviter l'effet "accordéon"

Jour et horaires de fermeture de la D228A : **dimanche 12 septembre 2021 / 7H00-19h45**.

Ce parcours fermé à la circulation uniquement pour des soucis de sécurité est réservé exclusivement aux participants inscrits ainsi qu'aux membres de l'organisation, services de sécurité et force de l'ordre.

ARTICLE 2 – PROGRAMME

- Ouverture des inscriptions : 31/03/2021
- Clôture des inscriptions : 01/09/2021 minuit
- Vérifications Administratives et Techniques: 11/09/2021 10H00-12H00 13H30-17H30
- Briefing 'pilotes' obligatoire 12/09/2021 08H15
- Phase d'essais : 12/09/2021 09H00 à 12H30
- PAUSE : 12/09/2021 12H30 à 13H30
- Phase de démonstration : 12/09/2021 13H30 à 18H45
- Remise des Prix sur podium 12/09/2021 19H00

ARTICLE 3 : PARTICIPANTS, CONDUCTEURS, EQUIPIER

3.1.1 Vérifications administratives

Elles permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription ainsi que de l'aptitude du conducteur à la conduite.

Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs :

1. Son permis de conduire
2. Pour le conducteur d'une voiture, s'il n'est pas licencié FFSA, un certificat médical de non contre-indication à la conduite automobile valide depuis moins d'un an,
3. L'autorisation du propriétaire du véhicule à moteur
4. Les pièces afférentes au véhicule engagé : Carte grise, attestation d'assurance
5. Vignette de contrôle technique en cours de validité pour les véhicules y étant soumis.

3.1.2 Vérifications techniques

Conforme au règlement standard des Montées Historiques édicté par la Fédération Délégataire.

Les vérifications techniques sont d'ordre tout à fait général.

Elles portent sur la vérification de la marque, du modèle et du millésime de la voiture, ainsi que sur le bon état des pneumatiques, sur la vérification du niveau de liquide de frein et sur la fixation de la batterie.

Un extincteur (capacité de 1 kg minimum) en cours de validité est obligatoire, tout comme la présence de ceintures de sécurité et/ou de harnais pour les voitures en étant équipés d'origine (postérieur au 01/09/1967), d'un gilet fluorescent ainsi que d'un triangle de pré-signalisation. A la suite de cette vérification, l'organisateur se réserve le droit de refuser un véhicule considéré comme non conforme, si celui-ci est jugé dangereux, sans qu'il puisse être réclamé de dédommagements.

3.2. EQUIPAGE

3.2.1. Tout équipage doit être composé du premier pilote et facultativement d'un ou plusieurs équipier(s) (1 par montée), si spécifié sur le bulletin d'engagement.

Le pilote doit être en possession d'un permis de conduire en cours de validité.

Pour être autorisé à conduire la voiture pendant la manifestation, un équipier doit être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité et du certificat médical.

Une autorisation parentale est obligatoire pour tout équipier âgé de moins de 18 ans.

L'âge minimum est de 16 ans.

ARTICLE 4 : VOITURES & EQUIPEMENTS

4.1 VOITURES ADMISES

- Voitures régulièrement immatriculées et antérieur au **31-12-1990**. Toutes ces voitures doivent être conformes à la législation routière française. **Les pneumatiques de type "slicks" sont interdits,**

- La participation d'un ou plusieurs véhicules de compétition lors d'une montée historique, doit se faire obligatoirement en doublure de celle-ci. Les véhicules devront être conformes en tout point avec les présentes RTS (articles 4.2.1 à 4.2.5). L'équipement vestimentaire prévu à l'article 4.3 est obligatoire.

Le nombre maximal de véhicules à moteurs admis à prendre le départ est de **140** voitures,

Les organisateurs se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et/ou de la manifestation, en cours de restauration ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au règlement ci-dessous, non conforme aux normes techniques ou administratives.

4.2. EQUIPEMENT PILOTE & EQUIPIER

- **pour les véhicules régulièrement immatriculés avant 1990** : Le port d'un casque adapté (norme NF minimum) à la pratique du sport automobile est obligatoire pour toutes les voitures sans exception fermées ou découvertes.

Le port de vêtements recouvrant entièrement les jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (synthétique et nylon, entre autres) sont prohibées.

- **pour les véhicules dits de compétition** : Casque norme FFSA, combinaison et gants pour le pilote norme FIA 8856/2000 obligatoires.

Pour l'équipier, casque norme FFSA, combinaison norme FIA 8856/2000 obligatoires

ARTICLE 5 : DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

La journée comportera trois phases :

- Phase d'essais
- Phase de démonstration
- Remise des prix

5.1 Phase d'essais

Cette séance a pour but de permettre aux participants de se familiariser avec le parcours.

- Celle-ci s'étendra de 8h30 à 12h30 dimanche 12 septembre 2021
- Chaque participant, pourra effectuer 1 à 2 montées d'essais selon son choix.

5.2 Phase de démonstrations

- Celle-ci s'étendra de 13h30 à 18h45 le 12 septembre 2021
- Chaque participant, pourra effectuer ces montées de démonstrations, le nombre dépendant du bon déroulement de la manifestation

Pour chaque montée :

- Le départ des véhicules s'effectue sous les ordres d'un starter,
- Les véhicules à moteurs sont stockés au fur et à mesure de leur arrivée en fin de parcours dans une zone bien délimitée et sous contrôle de signaleurs, dans l'attente du retour vers les parcs.

Retour aux parcs :

- Le retour se fait à vitesse réduite (maximum 30km/h) en forme de convoi sous l'encadrement de 3 à 4 voitures de l'Organisation, chaque véhicule respectant une distance de sécurité comprise entre 5 et 7m.

Lors de chaque montée et retour aux parcs, tout débordement constaté par les commissaires positionnés tout au long du tracé, pourra amener la direction de la manifestation à exclure sur le champ sans aucune possibilité de recours le ou les participants peu respectueux du règlement et/ou de l'éthique de la manifestation.

5.3 Remise des Prix

Elle aura lieu le **dimanche 12 septembre 2021** à partir de 19 heures sur le podium d'arrivée.

ARTICLE 6 : PENALISATIONS

6.1 Départ refusé

6.1.1 Véhicule ne correspondant pas aux critères de l'épreuve,

6.1.2 Véhicule non conforme ou sécurité insuffisante,

6.1.3 Non paiement de l'engagement,

6.1.4 Retard de présentation supérieur à 15 minutes au départ de l'épreuve ou à chaque phase d'essais,

6.1.5 Permis de conduire, Certificat médical, Assurance et/ou documents officiels relatifs aux véhicules absents, périmés ou falsifiés.

6.2 Exclusion

6.2.1 Conduite dangereuse, manœuvre déloyale ou incorrecte

6.2.2 Comportement inamical envers les organisateurs, les officiels ou les autres participants

6.2.3 Utilisation de moyens de communications ou d'instruments interdits (cf. article 6)

6.2.4 Non respect de la signalisation, des demandes de la direction de l'épreuve ou des signaux présentés par les commissaires de piste (Drapeaux jaune, rouge)

ARTICLE 7 : ASSURANCES

Une police d'Assurance R.C. est souscrite par l'Organisateur garantissant la responsabilité civile de l'organisation, ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2017-1279 du 9 août 2017 et les Articles R 331-30 et A 331-32 du Code du Sport.

7.1 RISQUES GARANTIS :

- Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber ou aux participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants,

- Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber ou aux participants envers les agents de l'Etat ou toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle de la manifestation, ou envers leurs ayants droit du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents,

- Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous les dommages causés par les fonctionnaires, agents ou militaires, mis à la disposition de ce dernier ou leur matériel.

7.2 RISQUES NON PRIS EN CHARGE PAR L'ORGANISATEUR

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant survenir à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'Organisation.

Il appartient aux participants de vérifier auprès de leurs assureurs que leurs différents contrats d'assurance restent valides pendant la durée de la Randonnée. Si ce n'est pas le cas, il leur appartient de prendre toute disposition pour couvrir le pilote et le navigateur contre les risques de la Randonnée

ARTICLE 8 : PUBLICITE SUR LES VEHICULES (Hors publicité d'époque)

La publicité des organisateurs est obligatoire.

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :

- Ne soit pas de caractères injurieux ou politiques,
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- N'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques et panneaux de l'organisateur,
- Ne déroge pas à la règle appliquée aux surfaces vitrées détaillée ci-après

ARTICLE 9 : APPLICATION DU REGLEMENT ET DES REGLES DE BONNE CONDUITE

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions de l'organisation. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE en raison du caractère amical de la manifestation

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement. Au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation. Aucune impolitesse ne sera tolérée vis à vis des organisateurs, des officiels ou envers les autres participants.

Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera aussitôt exclu.

ARTICLE 10 : CIRCULATION – ASSISTANCE

Seule l'assistance de l'organisation sera admise sur la zone de démonstration pendant toute la durée de la manifestation.

Toute intervention mécanique sortant du cadre de l'assistance, sera à la charge du participant.

En cas de panne sur le parcours, le participant se signalera de manière claire et précise aux autres participants au moyen de son triangle de signalisation et/ou de ses feux de détresse si son véhicule présente un danger pour les autres participants.

Les participants devront respecter les drapeaux montrés par les commissaires de piste.

- **drapeau jaune fixe** : Danger – Ralentir - Soyez attentif
- **drapeau jaune agité** : Danger immédiat – Soyez prêt à stopper
- **drapeau jaune à bandes rouges verticales** : Danger – route glissante - changement d'adhérence après passage du drapeau
- **drapeau rouge agité** : Arrêt immédiat sur place
- **drapeau vert** : Route libre

- **drapeau national** : Départ
- **drapeau à damiers noir & blanc** : Arrivée

La signification de ces drapeaux sera rappelée lors du briefing obligatoire pour tous les participants.

ARTICLE 11 : ENGAGEMENT

11.1. Les demandes d'engagement accompagnées du montant des droits sont à adresser à :

PEUGEOT HISTORIC ORGANIZATION
10 allée la Marjolaine 74940 ANNECY LE VIEUX

11.2. Le nombre maximum de véhicules à moteur est fixé à **140** véhicules.

11.3. Le montant des droits d'engagement comprenant, cadeau de bienvenue, une plaque, un jeu de numéros, participation à la parade, les différentes montées, l'assurance et le repas chaud du pilote le **dimanche 12 septembre 2021**, est fixé à **130 € (cent trente euros)**

11.4. Les engagements doivent être **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de **PEUGEOT HISTORIC ORGANIZATION** 10 allée de la Marjolaine 74940 Annecy-le-Vieux.

Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de l'engagement.

Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons.

11.5. En cas d'annulation de la part du concurrent, les conditions de remboursement seront les suivantes :

- Pour une annulation avant le **16 août 2021** : la somme de 30 € restera acquise au titre des frais administratifs et techniques.
- En cas de désistement après le **16 août 2021**, la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. **Plaque et cadeau sont à retirer sur place. Aucun envoi par la poste ou tout autre moyen de transport ne sera effectué.**

11.6. Les droits d'engagement comprennent :

1. Les montées d'essai et de démonstration
2. La plaque de l'épreuve,
3. 1 jeu de numéros & autocollants,
4. Un déjeuner chaud pour le pilote
5. Trophées et cadeaux,
6. Assurance RC manifestation
7. Remise des Prix en fin d'épreuve.

11.7. Toute personne qui désire prendre part à la manifestation est invitée à renvoyer le bulletin d'inscription annexé au présent règlement, **dûment signé** prouvant qu'elle accepte tous les termes du présent règlement accompagné du chèque d'inscription à l'épreuve.

ARTICLE 12 : REMISE DES PRIX

La remise des prix se fera le **12 septembre 2021** à partir de 19h00 sur le podium positionné dans la zone de départ.

Différentes coupes seront attribuées selon des critères suggestifs sans aucun rapport avec la performance.